

Tłuchowo, dnia 31 lipca 2019r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 61a § 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018r. poz. 2096 ze zm.)

Odmawiam

wszczęcia postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 541 polegającej na budowie ścieżki pieszo-rowerowej na terenie Gminy Tłuchowo”.

UZASADNIENIE

W dniu 22 lipca 2019r. do Wójta Gminy Tłuchowo wpłynął wniosek złożony przez Zarząd Województwa Kujawsko- Pomorskiego , w imieniu którego występuje Pan Zbigniew Kaszlewicz- Pełnomocnik, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 541 polegającej na budowie ścieżki pieszo-rowerowej na terenie Gminy Tłuchowo”.

Zgodnie z art. 75 ust.1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie , udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018r. poz. 2081 ze zm.), zwanej dalej uouioś, w przypadku przedsięwzięć nie wymienionych w pkt 1-3 właściwym organem do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wójt.

Planowana inwestycja dotyczy rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 541 poprzez budowę ścieżki pieszo-rowerowej na terenie Gminy Tłuchowo. Długość projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej wynosi około 1 465 m.

Przewidziano także m.in. wycinkę drzew, przebudowę zjazdów na posesje , wykonanie oznakowania pionowego i poziomego, oraz oświetlenia ścieżki w miejscach najbardziej kolizyjnych tj. na skrzyżowaniach , na końcu drogi rowerowej w miejscu , w którym rowerzysta musi wjechać na jezdnię drogi wojewódzkiej.

Celem inwestycji jest poprawa komunikacji pomiędzy gminą Tłuchowo i regionem , a także zwiększenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

Zgodnie z art. 71 ust.2 uouioś, uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymagane jest dla planowanych przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (zawsze znacząco lub potencjalnie znacząco), wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r. poz. 71 ze zm.).

Ewentualną kwalifikację przedmiotowej inwestycji należałoby rozpatrywać na podstawie § 3 ust. 1 pkt 60 cyt. Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r., tj. : „ drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust.1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody”.

Należy tu zwrócić uwagę na określenie pojęcia drogi, gdyż:

- według art. 2 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U z 2018 r., poz. 1990 ze zm.) droga to wydzielony pas terenu składający się z jezdni, pobocza, chodnika, drogi dla pieszych lub drogi dla rowerów, łącznie z torowiskiem pojazdów szynowych znajdującym się w obrębie tego pasa, przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów, ruchu pieszych, jazdy wierzchem lub pędzenia zwierząt,
- natomiast w art. 4 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2018 , poz. 2068 ze zm.) droga to budowla wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami, stanowiąca całość techniczno-użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowana w pasie drogowym.

W obu przypadkach wskazano przede wszystkim (wymieniając przy tym różnorodne urządzenia i obiekty towarzyszące) zasadnicze przeznaczenie tych budowli, czyli „ ruch pojazdów”/ „ ruch drogowy”.

Zatem takiego znaczenia drogi dotyczy ich ewentualna przebudowa czy rozbudowa , o której mowa powyżej. O ile budując nową drogę lub zmieniając nawierzchnię drogi istniejącej, za elementy tychże przedsięwzięć należy uznawać również chodniki i inne tego typu obiekty, to budowa samych

tylko dróg pieszo-rowerowych, chodników, zjazdów i innych tego typu konstrukcji, przy drogach istniejących, nie ingerująca w część drogi przeznaczoną do ruchu pojazdów nie będzie przedsięwzięciem o którym mowa w § 3 ust. 1 pkt 60 cyt. Rozporządzenia.

Jak wynika z przedstawionego powyżej opisu planowanego przedsięwzięcia, inwestycja dotyczy wyłącznie budowy ścieżki pieszo-rowerowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą, tak więc w świetle obowiązujących przepisów nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Po zapoznaniu się z przedłożonymi informacjami Wójt Gminy Tłuchowo stwierdza, że opisany zakres prac planowanych do realizacji nie kwalifikuje się do katalogu przedsięwzięć wymienionych w cyt. Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r.

Ze względu na brak podstawy prawnej do wszczęcia postępowania, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie służy stronom zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Włocławku za pośrednictwem Wójta Gminy Tłuchowo.

Otrzymują:

1. Inwestor



WÓJT
Krzysztof Dąbkowski